
Plats och tid	Styrelserummet kl. 09:00-12:00
Beslutande ledamöter	Jenny Sellsve (S) (ordförande) Catarina Espmark (M) (vice ordförande) Johannes Andersson (C) Andrea Fors (SD) Bo Eriksson (KD) Kent Wassdahl (S) ersätter Minna Lundgren (S) Nils Sandqvist (V) ersätter Hanne Krogfjord (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Elvira Broddesson Ericsson (S) Anders Alfredsson (M) Pelle Simonsson (C)
Övriga närvarande	Elsa Persson (Sekreterare) Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Mattias Johansson (Områdeschef Kollektivtrafik) Maria Berglund (Närstöd Regional utveckling)
Utses att justera	Catarina Espmark (M)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2025-11-21 00:00
Protokollet omfattar	§§46-54

Justerat av	Ordförande Jenny Sellsve (S)
	Justerande Catarina Espmark (M)
	Sekreterare Elsa Persson och Charlotte Funseth

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2025-11-19		
Datum för anslags uppsättande	2025-11-21	Datum för anslags nedtagande	2025-12-12
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §46 Fastställande av föredragningslistan
- §47 Informationer 2025
- §48 Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2025
- §49 Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026
- §50 Redovisning av aktuellt läge för kollektivtrafiknämndens fattade beslut (uppdrag) 2025
- §51 Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2026
- §52 Anmälan av delegationsbeslut
- §53 Anmälan av inkomna handlingar
- §54 Initiativärende från Johannes Andersson (C) om digitala informationsskyltar vid busshållplatser

§46

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

- *Initiativärende från Johannes Andersson (C) om digitala informationsskyltar vid busshållplatser (KTN/63/2025)* föreslås tas upp som ett extra beslutsärende under dagens sammanträde.

Beslut

Preliminär föredragningslista, med tillägg enligt ovan, fastställs som slutgiltig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§47

Informationer 2025 (KTN/5/2025)

Sammanfattning

- *Pågående processer och aktuella ärenden.*
Mattias Johansson, områdeschef Kollektivtrafik, informerar om pågående processer och aktuella ärenden inom kollektivtrafikområdet.
- *Information från kurser/konferenser/nätverk*
Jenny Sellsve (S) informerar om att nämndens samverkan med kommunerna ställdes in då för få kommuner kunde delta. Upplägg och nytt datum ses över för att möjliggöra att fler kommuner ska kunna delta.

Jenny informerar vidare att med anledning av beskedet om minskade anslag från Trafikverket för avtalen "Samverkande Inland" och Norrtåg har det gjorts en gemensam skrivelse med övriga tre norrlandsregioner till Infrastrukturministern, trafikutskottet och respektive regions riksdagsledamöter. Detta för att belysa problematiken i att staten skjuter över kostnadsansvaret på regionerna när de så sent meddelar minskade anslag för något som är ett statligt ansvar.

Beslut

Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Paragrafen är justerad

§48

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2025 (KTN/4/2025)

Sammanfattning

Magnus Aspegren, regional utvecklingsdirektör, informerar om följande;

- Läget i organisationen
- Månadsrapport september och oktober
- Fördjupning: Samverkan med kommunerna flyttas till annat datum.

Förslag till beslut

Yrkanden

Andrea Fors (SD) yrkar följande:

"Jag yrkar att det sker en uppföljning och redovisning på nämndens möte i december avseende genomförda åtgärder och aktiviteter i och med införande av det nya biljett- och betalsystemet, med redovisning av olika scenarier för upphandling, risk och konsekvens samt inkomstbortfall."

Jenny Sellsve (S) och Catarina Espmark (M) yrkar bifall till Andrea Fors (SD) yrkande.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Andrea Fors (SD) yrkande, och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag, och finner att det antas.

Beslut

1. På nämndens möte i december ska en uppföljning och redovisning göras avseende genomförda åtgärder och aktiviteter i och med införande av det nya biljett- och betalsystemet, med redovisning av olika scenarier för upphandling, risk och konsekvens samt inkomstbortfall.

2. Nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport Oktober 2025 kollektivtrafiknämnden
- Månadsrapport September 2025 kollektivtrafiknämnden

Paragrafen är justerad

§49

Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026 (KTN/24/2025)

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 18 juni, § 94, om Regionplan och budget för planperioden 2026–2028 (RS/114/2025). Planen innehåller åtta övergripande mål med tillhörande politisk viljeinriktning. I regionplanen finns också långsiktiga nyckeltal att följa över tid, uppdrag för kommande år till styrelsen och nämnderna samt finansiella mål, budget och ekonomiska ramar.

Utifrån fastställd regionplan och budget har ett förslag till plan och budget för kollektivtrafiknämnden 2026 upprättats. Kollektivtrafiknämndens plan visar vad nämnden ska arbeta med under året för att bidra till att de övergripande målen uppnås och tilldelad ekonomisk ram hålls. Nämndens plan utgör underlag till de prioriteringar, i form av aktiviteter som verksamheten behöver arbeta med för att nå resultat i enlighet med de övergripande målen och hålla sig inom fastställd budget.

I förslaget till kollektivtrafiknämndens plan för 2026 finns totalt fem uppdrag. Den totala nettobudgetramen för kollektivtrafiknämnden 2026 uppgår till 331,1 mkr.

Kollektivtrafiknämndens plan innehåller även en sammansträdesplanering med de områden som kollektivtrafiknämnden särskilt ska följa upp under året.

Uppföljning av nämndens plan med budget sker genom tertialrapport per april, delårsrapport per augusti och årsbokslut. Kollektivtrafiknämnden genomför även särskild uppföljning av sin verksamhet genom redovisningar och fördjupningar av bland annat Trafikförsörjningsprogrammet och av regional verksamhet som bedrivs i annan form och som ryms inom nämndens ansvarsområde.

Kollektivtrafiknämnden ska utifrån denna plan och budget utarbeta en internkontrollplan med identifierade risker och åtgärder.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026 fastställs.

Yrkanden

Catarina Espmark (M) yrkar följande:

"Jag yrkar att det sker en uppföljning och redovisning på nämndens möte i oktober avseende genomförda åtgärder och aktiviteter utifrån medarbetarenkätens redovisade resultat vid nämndens aprilmöte."

Johannes Andersson (C) yrkar bifall till Catarina Espmarks (M) yrkande.

Kent Wassdahl (S) yrkar bifall till Catarina Espmarks (M) yrkande.

Andrea Fors (SD) yrkar bifall till Catarina Espmarks (M) yrkande och lämnar följande egna yrkande: "Att lägga till ett kortsiktigt nyckeltal för 2026 att följa biljettintäkter."

Nils Sandqvist (V) yrkar avslag till Andrea Fors (SD) yrkande.

Catarina Espmark (M) yrkar bifall till Andrea Fors (SD) yrkande.

Jenny Sellsve (S) yrkar avslag till Andrea Fors (SD) yrkande.

Proposition

Ordförande ställer proposition på Catarina Espmarks yrkande och finner att det antas.

Ordförande ställer proposition på Andrea Fors yrkande och finner att det avslås.

Ordförande ställer proposition på regiondirektörens förslag och finner att det antas.

Beslut

1, Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026 fastställs.

2. En uppföljning och redovisning ska göras på nämndens möte i oktober avseende genomförda åtgärder och aktiviteter utifrån medarbetarenkätens redovisade resultat vid nämndens aprilmöte.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör

Områdeschefer regional utveckling

Regionfullmäktige

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026
- Kollektivtrafiknämndens plan med budget 2026

Paragrafen är justerad

§50

Redovisning av aktuellt läge för kollektivtrafiknämndens fattade beslut (uppdrag) 2025 (KTN/56/2025)

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställde den 16 oktober 2024, § 51, en verksamhetsplan och uppföljningsplan för 2025. I uppföljningsplanen anges att aktuellt läge för nämndens fattade beslut ska redovisas vid nämndens sammanträde i oktober. Eftersom nämndens sammanträde i oktober ställdes in hanteras ärendet under det efterföljande sammanträdet i november.

Sedan hösten 2022 används planeringsverktyget Stratsys för uppföljning av regionfullmäktiges, regionstyrelsens och nämndernas fattade beslut. Verktyget utgör ett stöd till ledningsgrupper i planerings- och uppföljningsarbetet samt bidrar till att förenkla den återrapportering som årligen sker till styrelse och nämnder över fattade beslut.

I bilagd redovisning, Uppföljning av kollektivtrafiknämndens fattade beslut 2025, daterad 2025-10-31, finns en sammanställning av de beslut som nämnden har fattat som resulterat i en åtgärd och där regiondirektör, presidium eller ordförande getts särskilda uppdrag. Ansökningar om stöd, svar på remisser, informationsärenden och dylikt redovisas inte.

Förslag till beslut

Sammanställning av beslut fattade av kollektivtrafiknämnden 2025 läggs till handlingarna.

Beslut

Sammanställning av beslut fattade av kollektivtrafiknämnden 2025 läggs till handlingarna.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Redovisning av aktuellt läge för kollektivtrafiknämndens fattade beslut 2025
- Uppföljning av fattade beslut

Paragrafen är justerad

§51

Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2026 (KTN/60/2025)

Sammanfattning

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland – har en gemensamt beslutad taxa och ett gemensamt biljettutbud för resor över länsgräns. Principerna för Norrlandsresans taxa beslutades av regionfullmäktige 2015-06-17, § 70 (RUN/606/2015). Norrlandsresans taxa regleras inför årsskiftet varje år och följer index-utvecklingen i trafikavtalen. Under de tre senaste åren har beslut om avsteg från taxan fattats (RS/534/2022) (RS/658/2023) (RS/651/2024).

Med anledning av att avsteg från gällande taxa gjorts vid upprepade tillfällen beslutade kollektivtrafiknämnden, vid sammanträdet den 26 oktober 2023 (§ 72), att ge regiondirektören i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över hanteringen av Norrlandsresans taxa samt att utreda hur framtida avsteg bör hanteras. Uppdraget återrapporterades till kollektivtrafiknämnden under hösten 2024 och summeras nedan.

Region Jämtland Härjedalen har, tillsammans med övriga norrlandslän, påbörjat denna översyn. En dialog har etablerats mellan länen kring prissättning och tillgängliggörande av resor över länsgränser. Trots detta har ännu ingen ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa fastställts. Arbetet fortsätter i takt med införandet av det nya biljettsystemet och anpassningen till den nationella BoB-standarden (Biljett och Betalsystem), samt lanseringen av nya priser och biljetter.

Parallellt ser Region Jämtland Härjedalen ett behov av att ytterligare utreda frågan, då Norrlandsresans taxa bygger på en egen modell som avviker från BoB-standardens principer. Detta medför bland annat svårigheter att integrera med digitala ombud såsom Resplus, begränsade möjligheter till samverkan med andra aktörer inom BoB samt hinder för enhetlig zonstruktur och teknisk modularisering, vilket regionen redan implementerat.

Mot denna bakgrund föreslås att ett eventuellt beslut om ny modell för hanteringen av Norrlandsresans taxa behandlas av kollektivtrafiknämnden under första halvåret 2026.

Under 2023 till 2025 var indexutvecklingen enligt beslutad indexkorgs utveckling ovanligt låg. Region Västerbotten föreslog mot den bakgrunden en höjning med 3,5 % av Norrlandsresans taxa inför 2025, vilket beslutades av samtliga län inom samarbetet. Även inför 2026 ser indexutvecklingen ut att vara låg. Med anledning av detta är parternas förslag att avsteg från

beslutad princip görs även i år, och att Norrlandsresans taxa höjs med 3,0 % inför 2026. För att detta ska genomföras behöver samtliga län inom samarbetet fatta motsvarande beslut.

Förslag till beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporteras till nämnden under 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
 - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 3,0 % från och med 2026-01-01.
 - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

Beslut

1. Regiondirektören får i uppdrag att tillsammans med övriga norrlandslän se över beslutad hantering av Norrlandsresans taxa samt hur eventuella framtida avsteg från denna ska hanteras. Uppdraget ska återrapporteras till nämnden under 2026.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige
 - a. Region Jämtland Härjedalen gör ett avsteg från beslutad hantering av Norrlandsresans taxa genom att höja taxan med 3,0 % från och med 2026-01-01.
 - b. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter inom Norrlandsresesamarbetet fattar motsvarande beslut.

Expedieras till

Område kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Hantering av Norrlandsresans taxa och beslut om avsteg inför 2026

Paragrafen är justerad

§52

Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Anmälan av delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- KTN/9:3/2024 Delegationsbeslut Flytt av kollektivtrafiknämndens sammanträde den 15 oktober 2025
- KTN/8:9/2025 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 20250901-20250930
- KTN/8:10/2025 Delegationsbeslut färdtjänst/riksfärdtjänst 2025-10-01--2025-10-31

Paragrafen är justerad

§53

Anmälan av inkomna handlingar

Beslut

Anmälan av inkomna handlingar enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

Anmälningar

- KTN/62:1/2025 Namninsamling gällande busstrafiken på Odenskogsvägen

Paragrafen är justerad

§54

Initiativärende från Johannes Andersson (C) om digitala informationsskyltar vid busshållplatser (KTN/63/2025)

Sammanfattning

Johannes Andersson (C) lämnar följande initiativärende:

Bakgrund

Tillgänglig och tydlig information är en grundförutsättning för att fler ska välja att resa kollektivt. I dag upplever många resenärer – särskilt besökare, äldre och personer med funktionsnedsättning eller begränsad språkkunskap – att det kan vara svårt att veta när, var och hur bussar avgår eller ankommer.

Digitala realtidsskyltar vid busshållplatser har visat sig vara ett effektivt sätt att öka tryggheten, förbättra förståelsen och skapa en mer användarvänlig kollektivtrafik. I flera andra regioner har sådana skyltar bidragit till ökat resande och förbättrad kundnöjdhet.

Förslag

Region Jämtland Härjedalen har ett ansvar för att kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv i hela länet. För att stärka detta föreslås att kollektivtrafiknämnden beslutar att:

1. Uppdra till förvaltningen att utreda möjligheten att sätta upp fler digitala realtidsskyltar vid strategiskt viktiga busshållplatser i regionen.
2. I utredningen inkludera:
 1. En kartläggning av befintliga skyltar och identifiering av hållplatser med störst behov (t.ex. knutpunkter, skolområden, landsbygdshållplatser med färre avgångar).
 2. Kostnads- och finansieringsmöjligheter, inklusive eventuella statliga stöd eller samfinansiering.
 3. Möjligheter till samverkan med kommunerna för placering, drift och underhåll.
3. Redovisa utredningen till nämnden senast april 2026.

Motivering

Fler digitala informationsskyltar skulle:

- Öka tillgängligheten för alla resenärer, särskilt grupper som har svårt att använda mobilappar.
- Stärka tryggheten och tilliten till kollektivtrafiken genom realtidsinformation vid förseningar eller inställda turer.

- Bidra till ökad kollektivtrafikanvändning, vilket är viktigt för både klimatmål och regional utveckling.

Förslag till beslut

Yrkanden

Jenny Sellsve (S): Yrkar att initiativärendet överlämnas till regiondirektören för beredning.

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att det antas.

Beslut

Initiativärendet överlämnas till regiondirektören för beredning.

Beslutsunderlag

- Initiativärende från Johannes Andersson (C) om digitala informationsskyltar vid busshållplatser

Paragrafen är justerad